

Leider sind nach dem Druck noch folgende Korrekturen aufgefallen:

Seite 33 (*:

Terrestrische Navigation - Verkehrstrennungsgebiete

Im Kursumwandlungsschema ist die letzte Ziffer der Kursaddition falsch.
 Statt KüG = 145° muss dort stehen: KüG = 144°

MgK	157°
+ Abl	+4°
= mwK	161°
+ Mw	-2°
= rwK	159°
+ BW	-6°
= KdW	153°
+ BS	-9°
= KüG	144°

Vom rwK zum MgK gerechnet

Vom rwK zum KüG gerechnet

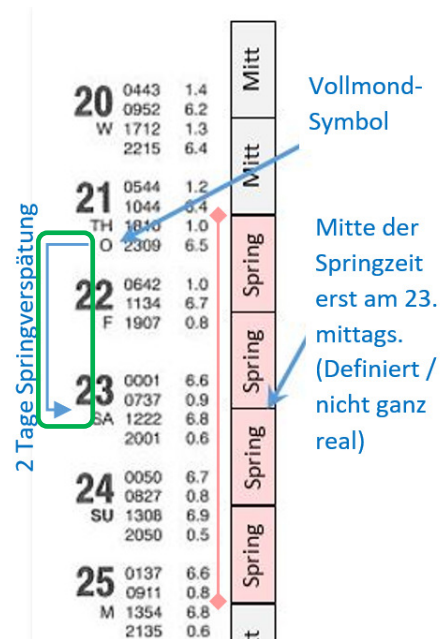
Für das Beispiel gilt ferner:
 Mw = 2° W, BW = - 6°, BS = - 9°
 (BS mit einem Stromdreieck ermittelt)

Seite 39 (*:

Gezeitenkunde - Alter der Gezeit

In der Grafik für die Bestimmung des Alters der Gezeit mit Hilfe der Springverspätung ist der linke blaue Pfeil zu lang und führt auf den falschen Tag.

Statt auf Mittag des 24. Tages muss der Pfeil auf Mittag des 23. Tages zeigen.



Vollmond-Symbol

Mitte der Springzeit erst am 23. mittags. (Definiert / nicht ganz real)

Seite 114 (*:

Schifffahrtsrecht - Lichterführung

Bei den drei Fahrzeugtypen „Manövrierunfähig“, „Manövrierbehindert“ und „Tiefgangbehindert“ gilt die Vereinfachung: „Ohne Fahrt durch Wasser: keine Positionslichter“ nur bis zur Spalte „Manövrierbehindert mit Passierseite“. Für den „Tiefgangbehinderten“ gilt diese Vereinfachung nicht.

Manövrierunfähig	Manövrierbehindert	Manövrierbehindert mit Passierseite	Tiefgangbehindert
Mit Fahrt d. Wasser: zzgl. Positionsl.	Mit Fahrt d. Wasser: zzgl. Positionsl.	Mit Fahrt d. Wasser: zzgl. Positionsl.	Mit Fahrt d. Wasser: zzgl. Positionsl.
Ohne FdW: keine Positionsl.	Ohne FdW: keine Positionsl.	Ohne FdW: keine Positionsl.	Ohne FdW: zzgl. Posi.
Das Top-			

(* die Seitenzahl kann je nach Ausgabe leicht abweichen)