

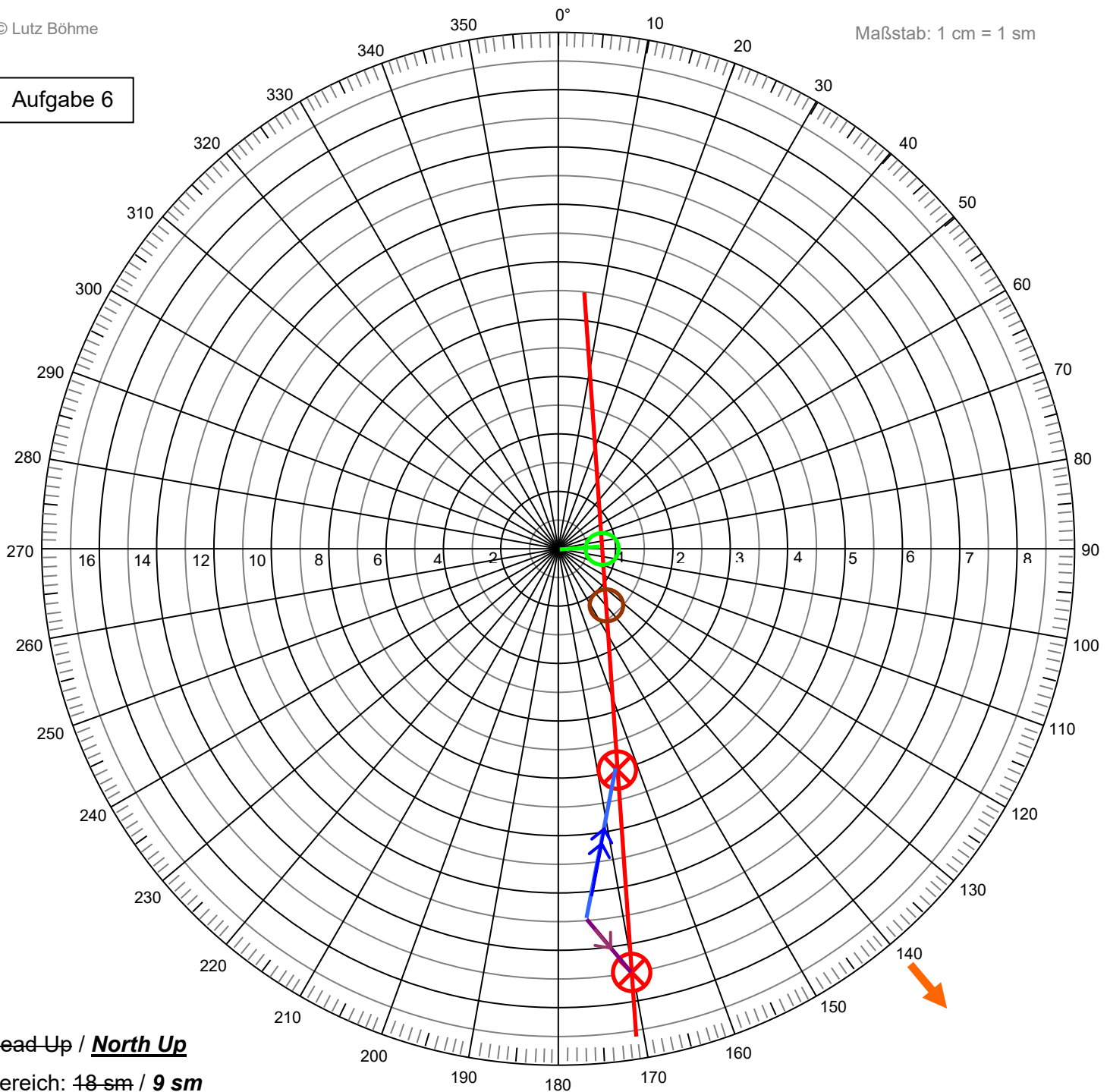
Sie beobachten mit ihrem „North Up“ eingestellten Radargerät um 19:00 Uhr in rechtweisender Peilung (rwRaP) 170° ein anderes Fahrzeug „B“ in 7,5sm Entfernung.

Um 19:12 Uhr peilen sie es erneut, jetzt rechtweisender Peilung (rwRaP) 165° in 4,0sm Entfernung.

Sie selbst („A“) fahren einen Kurs von 140° bei einer Fahrt von 6,0kn.

- 6a. Bestimmen sie den dichtesten Annäherungspunkt an „B“. Wie dicht, wann und in welcher Peilung wird dieser sein?
- 6b. Welche relative Geschwindigkeit und welchen relativen Kurs fährt „B“?
- 6c. Welche tatsächliche Geschwindigkeit und welchen tatsächlichen Kurs fährt „B“?
- 6d. Wann wird „B“ ihre eigene Kurslinie kreuzen?

Aufgabe 6



Head Up / North Up

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

→ rwK A (selbst): 140 °
 Geschwindigkeit A: 6 kn
 1. Zeit: 19:00 Uhr
 1. rwRaP / RaSP: 170°
 1. Abstand: 7,5 sm
 2. Zeit: 19:12 Uhr
 2. rwRaP / RaSP: 165°
 2. Abstand: 4,0 sm
 Zeitunterschied: 12 min

⊗ Relativer Kurs B (Gegner): = 356 °
 Geschwindigkeit B relativ: 3,5sm / 12 min = 17,7kn
 Tatsächlicher Kurs B: = 011 °
 → Geschw. B tatsächlich: 2,7sm / 12min = 13,5 kn

 Dichtester Abstand cpa: = 0,7 sm
 rw. Peilung zum cpa: = 086 °
 Seitenpeilung zum cpa: 086°-140° = 306 °
 Zeit bei cpa: 3,8sm / 17,7kn = 13min = 19:25Uhr

Abstand wenn B die Kurslinie von A kreuzt: 3,0sm / 17,7 kn ≈ 10 Min => 19:22 Uhr