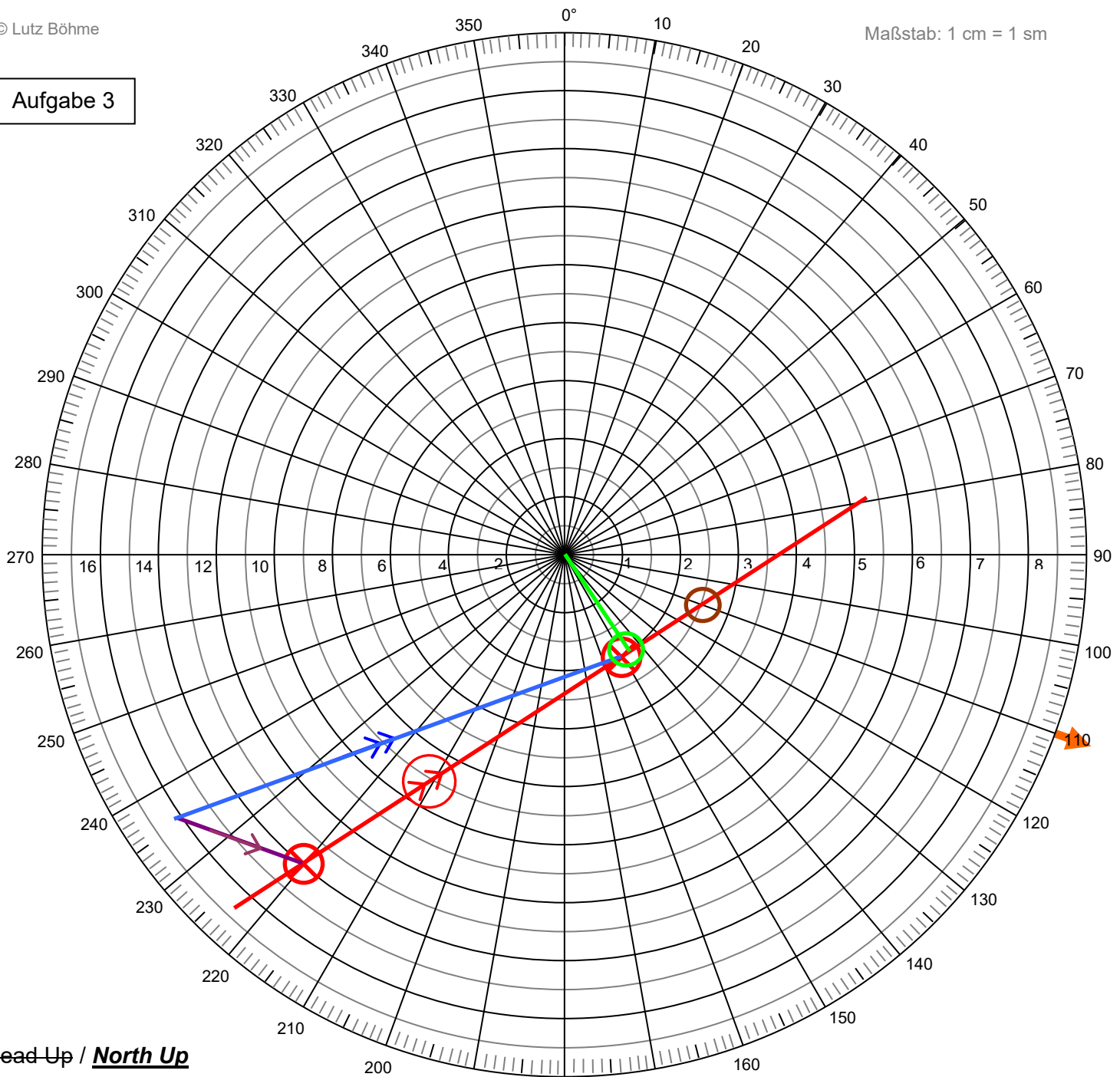


Sie beobachten mit ihrem „North Up“ eingestellten Radargerät um 14:40 Uhr in rechtweisender Peilung (rwP) 220° ein anderes Fahrzeug „B“ in 7,0sm Entfernung. Um 15:00 Uhr peilen sie es erneut jetzt rechtweisender Peilung (rwP) 150° in 2,0sm Entfernung.

Sie selbst („A“) fahren einen Kurs von 110° bei einer Fahrt von 7,0kn.

- 3a. Bestimmen sie den dichtesten Annäherungspunkt an „B“. Wie dicht, wann und in welcher Peilung wird dieser sein?
- 3b. Welche relative Geschwindigkeit und welchen relativen Kurs fährt „B“?
- 3c. Welche tatsächliche Geschwindigkeit und welchen tatsächlichen Kurs fährt „B“?
- 3d. Wann wird „B“ ihre eigene Kurslinie kreuzen?

Aufgabe 3



Head Up / North Up

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

- rwK A (selbst): 110 °
- Geschwindigkeit A: 7 kn
- 1. Zeit: 14:40 Uhr
- 1. rwRaP / RaSP: 220°
- 1. Abstand: 7,0 sm
- 2. Zeit: 15:00 Uhr
- 2. rwRaP / RaSP: 150°
- 2. Abstand: 2,0 sm
- Zeitunterschied: 20 min

- ⊗ Relativer Kurs B (Gegner): 57 °
- ⊗ Geschwindigkeit B relativ: 6,6sm / 20 min = 19,8kn
- Tatsächlicher Kurs B: 070 °
- Geschw. B tatsächlich: 8,2sm / 20min = 24,6 kn
- Dichtester Abstand cpa: 2,0 sm
- rw. Peilung zum cpa: 147 °
- Seitenpeilung zum cpa: 147°-110° = 37 °
- Zeit bei cpa: 0,1sm / 19,8kn = < 1min = 15:00Uhr

Abstand wenn B die Kurslinie von A kreuzt: 2,5 sm und Zeit: 1,7sm / 19,8 kn = 5 Min => 15:05 Uhr