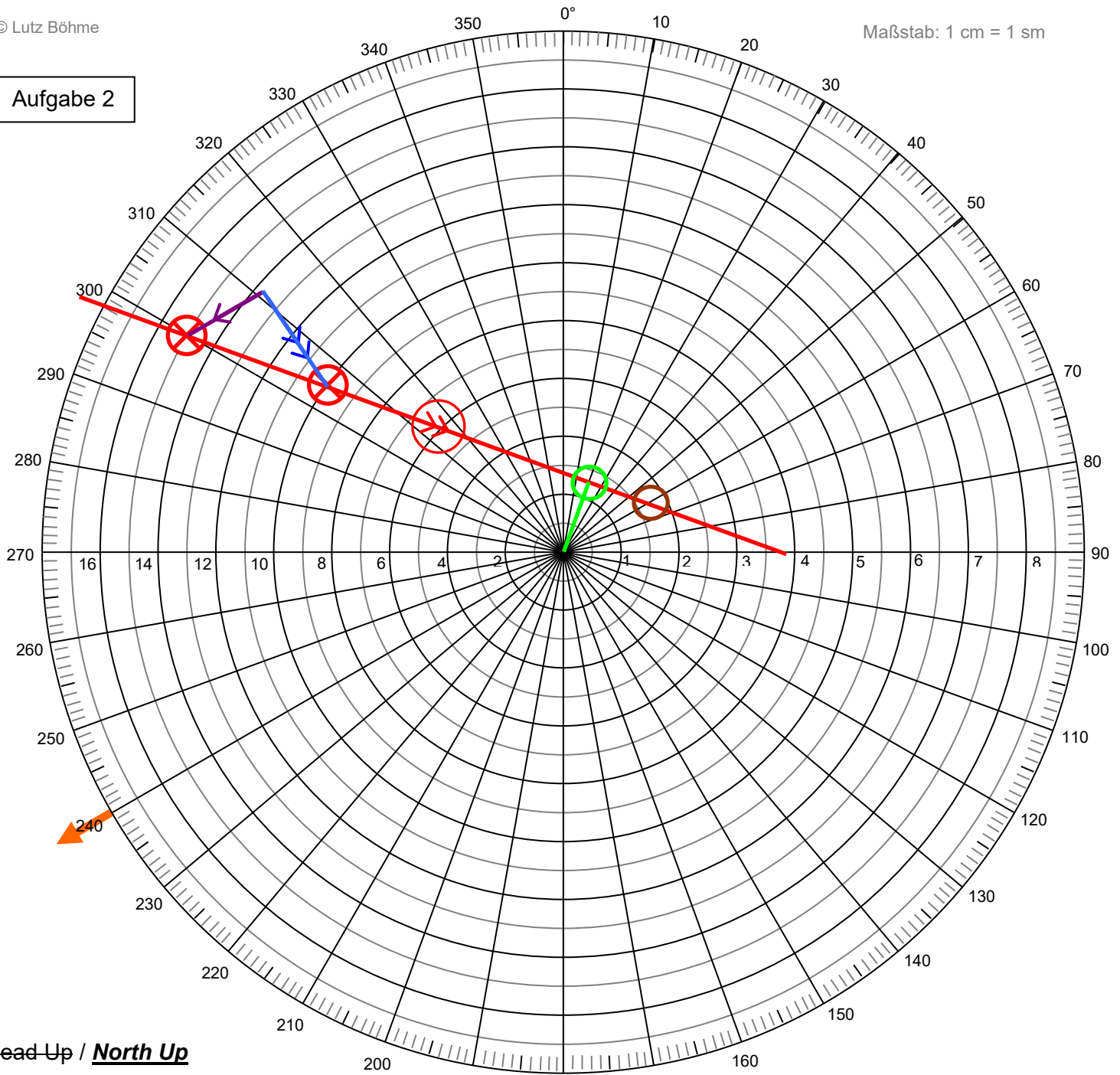


Sie beobachten mit ihrem „North Up“ eingestellten Radargerät um 10:30 Uhr in rechtweisender Radarpeilung 300° ein anderes Fahrzeug „B“ in 7,5sm Entfernung. Um 10:45 Uhr peilen sie es erneut jetzt unter rechtweisender Radarpeilung 305° in 5,0sm Entfernung.

Sie selbst („A“) fahren einen Kurs von 240° bei einer Fahrt von 6,0kn.

- 2a. Bestimmen sie den dichtesten Annäherungspunkt an „B“. Wie dicht, wann und in welcher Peilung wird dieses sein?
- 2b. Welche relative Geschwindigkeit und welchen relativen Kurs fährt „B“?
- 2c. Welche tatsächliche Geschwindigkeit und welchen tatsächlichen Kurs fährt „B“?
- 2d. Wann wird „B“ ihre eigene Kurslinie kreuzen?

Aufgabe 2



Head Up / North Up

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

- rwK A (selbst): 240 °
- Geschwindigkeit A: 6 kn
- 1. Zeit: 10:30 Uhr
- 1. rwRaP / RaSP: 300°
- 1. Abstand: 7,5 sm
- 2. Zeit: 10:45 Uhr
- 2. rwRaP / RaSP: 305°
- 2. Abstand: 5,0 sm
- Zeitunterschied: 15 min

- ⊗ Relativer Kurs B (Gegner): 110 °
- ⊗ Geschwindigkeit B relativ: 2,55sm / 15 min = 10,2kn
- Tatsächlicher Kurs B: 146 °
- Geschw. B tatsächlich: 2,0sm / 15min = 8,0 kn
- Dichtester Abstand cpa: 1,3 sm
- rw. Peilung zum cpa: 20 °
- Seitenpeilung zum cpa: 140 °
- Zeit bei cpa: 4,8sm / 10,2kn = 28 Min => 11:13 Uhr

Abstand wenn B die Kurslinie von A kreuzt: -1,7 sm und Zeit: 5,8sm / 10,2 kn = 34 Min => 11:19 Uhr