

# Kartenaufgabe 2

## Übungsprüfung zum Erwerb des Sportküstenschifferscheins

in ÜK D49

Name	Vorname	Geburtsdatum
	Prüfungsausschuss „zum glücklichen Schüler“ Gründlichstraße 18 12345 Windstadt	
Datum	Prüfungsort	

- notwendige Hilfsmittel:*
1. Begleitheft für die Ausbildung und Prüfung zum Sportküstenschifferschein 2014
  2. Karte 1 / Int 1
  3. Übungskarte D 49 Mündung der Jade, Weser und Elbe
  4. Navigationsbesteck
- erlaubte Hilfsmittel:*
5. Taschenrechner

Ablenkungstabelle aus Begleitheft · Alle Zeitangaben in gesetzlicher Zeit (GZ)

Es gilt die Mißweisung 0°45'E 2010 (5'E) für diese gesamte Kartenaufgabe!

- 1 Sie verlassen am 8. Juni 2013 den Yachthafen von Cuxhaven um Richtung Büsum zu segeln.  
Mit welcher ungefähren Strömung müssen Sie gegen 08:45 Uhr MESZ laut Strömungsreferenzpunkt „L“ (ca. 4sm nördlich von Cuxhaven) rechnen?
- 2 Sie kommen gut aus dem Hafen, queren das Elbe-Fahrwasser dann weiter von Barke „Bk. V“ zur Barke „Bk. W“. Welcher Kurs über Grund ergibt sich von Barke „Bk. W“ zur übernächsten Barke „Bk. X“?
- 3 Welcher Magnetkompaßkurs muß gesteuert werden, wenn weder Strom- noch Windabdrift berücksichtigt werden müßten (BWS = 0°)?
- 4 Später fahren Sie durch das Luechterloch in die Norderelbe ein. Zur Positionsbestimmung peilen Sie die Ansteuerungstonne „Norderelbe“ unter MgP = 296° und gleichzeitig die Ansteuerungstonne „Süderpiep“ unter MgP = 352°, während am Magnetkompaß 350° anlag. Wo sind Sie?

- 5 Um 15:00 Uhr MESZ passieren Sie das Tonnenpaar „SP 1“ und „SP 2“ in die „Süderpiep“ mittig. Von hier aus wollen Sie einen Kurs über Grund von 090° Richtung Büsum steuern.  
Der Südwestwind hat eine BW von 5° zur Folge. Ihre Fahrt durchs Wasser beträgt 6kn. Sie rechnen mit einem Strom von 3kn in Richtung 040°.  
Welchen MgK müssen Sie steuern und welche FÜG ergibt sich?  
Zeichnen Sie ein Stromdreieck und geben dieses mit ab.
- 6 Um 16:30 Uhr MESZ sind Sie im Fahrwasser „Dwarsloch“ nach Büsum gut vorangekommen. Sie peilen den Turm auf der Insel Trischen unter SP = 103° während ein MgK von 082° anlag und kurz darauf die Barke „Blauort-Sand“ unter SP = 260° während ein MgK von 090° anlag.  
Wo sind Sie?
- 7 Wo hätten Sie gekoppelt von 15:00 Uhr MESZ aus eigentlich jetzt (um 16:30 Uhr) sein müssen? Koppelort = ?
- 8 Wie groß ist die Besteckversetzung?
- 9 Welche Stromrichtung und Stärke wird sich laut Gezeitenstromatlanten um 21:27 GZ am 16. August 2013 an Position 54°50'N 006°50'E ergeben?
- 10 Was bedeutet folgende Tiefenangabe in der Seekarte D49: 2<sub>1</sub>

## Lösung

- 1 HW-Helgoland 8.Juni 2013: 11:45 Uhr MEZ = 12:45 Uhr MESZ  
Tafel 2: 8. Juni 2014: Springzeit  
08:45 Uhr MESZ => 4 Stunden vor HW-Helgoland  
Laut Strömungstabelle: Stromrichtung: 340° Stromstärke: 1,5kn
- 2 Gemessener KüG = rwK = 305°
- 3 Mw in 2013 = ? Laut Seekarte: 0°45'E 2010 (5'E) ergibt: 3 Jahre x 5'E = 15'E  
Mw in 2013: 1°E  
MgK = rwK – Mw – Abl = 305° - (+1°) – (-11°) = 315° = MgK
- 4 1.rwP = 1.MpP + Abl (von MgK) + Mw = 296° + (-7°) + (+1°) = 290°  
2.rwP = 2.MgP + Abl (von MgK) + Mw = 352° + (-7°) + (+1°) = 346°  
Position = 54°02,6'N 008°27,1'E
- 5 KüG = 090° Stromdreiecke ergibt KdW = 113° FüG = 7,5kn  
MgK = KdW – BW – Mw – Abl = 113° - (-5°) – (+1°) – (+9°) = 108° = MgK
- 6 1. rwP = MgK + Abl + Mw + 1.Sp = 082° + (+12°) + (+1°) + 103° = 198° Tm. Trischen  
2. rwP = MgK + Abl + Mw + 2.Sp = 090° + (+11°) + (+1°) + 260° = 002° Bk. Blauort  
Position: 54°08,3'N 008°44,0'E
- 7 Koppelort für 16:30 Uhr MESZ:  
Strecke 15:00 -> 16:30 Uhr bei 7,5kn FüG = 11,25sm  
Ok: 54°05,9'N 008°46,6'E
- 8 Besteckversetzung: 2,8sm 328°
- 9 2h nach HW Helgoland Nippzeit  
21:27 MESZ = 20:27 Uhr MEZ ist 2h nach HW 18:27 MEZ Strom: 0,4kn 300°
- 10 Tiefenangabe: 2,1m trockenfallend bei LAT (Lowest Astronomical Tide)