

Kartenaufgabe 1

Übungsprüfung zum Erwerb des Sportküstenschifferscheins

in ÜK D49 (oder SBF-See/SKS-Kartenausschnitt Nr. 3)

Name	Vorname Prüfungsausschuss „zum glücklichen Schüler“ Gründlichstraße 18 12345 Windstadt	Geburtsdatum
Datum	Prüfungsort	

- notwendige Hilfsmittel:*
1. Begleitheft für die Ausbildung und Prüfung zum Sportküstenschifferschein
 2. Karte 1 / Int 1
 3. Übungskarte D 49 Mündungen der Jade, Weser und Elbe (oder ÜK-Ausschnitt Nr. 3)
 4. Navigationsbesteck
- erlaubte Hilfsmittel:*
5. Taschenrechner

Ablenkungstabelle aus Begleitheft · Alle Zeitangaben in gesetzlicher Zeit (GZ)

Es gilt die Mißweisung $0^{\circ}05'W$ 2010 ($5'E$) für diese gesamte Kartenaufgabe!

- 1 Sie verlassen am 18. April 2013 den Yachthafen von Spiekeroog um grundsätzlich Richtung Bremerhaven zu segeln. Welchen Kartenkurs und welchen MgK müssen Sie von der Ansteuerungstonne „Otzumer Balje“ zur Ansteuerungstonne „Harle“ vor Wangerooge steuern, wenn weder Wind- noch Stromabdrift berücksichtigt werden?
- 2 Auf dem Weg zwischen den beiden Ansteuerungstonnen wollen Sie gegen 10:18 Uhr GZ den Strom mit der Tabelle in der Seekarte bestimmen.
Mit welchem Strom müssen Sie hier rechnen, wenn Sie den Strömungsreferenzpunkt „A“ ca. 2sm nw-lich der Tonne „Otzumer Balje“ nutzen?
- 3 Um 10:30 wollen Sie ihre Position bestimmen. Sie peilten in rascher Folge erst die westliche Peilbarke auf Spiekeroog unter $MgP = 191^{\circ}$ bei einem gerade anliegenden $MgK = 70^{\circ}$. Kurz darauf peilen Sie die östliche Peilmarke unter $MgP = 132^{\circ}$ bei immer noch $MgK = 70^{\circ}$. Wo befinden Sie sich?
- 4 Um etwas Seeraum zu gewinnen wollen Sie einen Kurs über Grund von 20° steuern. Bei einer FdW von 5kn und einer $|BW|$ von 4° wollen Sie einen Strom von 275° mit 1,5kn ausgleichen. Welchen MgK müssen Sie steuern, wenn der Wind aus NW weht?

- 5 Etwas südlich Ihrer Position steht in grün der Text „PSSA“. Was bedeutet dieses?
- 6 Sie queren das „Wangerooger Fahrwasser“ um in das Fahrwasser „Neue Weser“ einzulaufen. Von nun an folgen Sie dem Fahrwasser „Neue Weser“ auf den Lt. „Tegeler Plate“ zu.
Welche Farbe hat das Dach des Leuchtturms und wie hoch ist das Gebäude (nicht die Feuerhöhe)?
- 7 Gegen 17.00 Uhr peilen Sie den alten Lt. „Roter Sand“ mit dem Handpeilkompass unter MgP = 341° und gleichzeitig den Lt. „Tegeler Plate“ unter MgP = 115°.
Wo befinden Sie sich?
- 8 Bestimmen Sie den Strom an der Position: $\varphi = 53^{\circ} 50,0' N$ $\lambda = 007^{\circ} 38,0' E$ am 18. April 2013 um 19:33 Uhr GZ mit den Karten des Gezeitenstromatlas.
- 9 Aus welcher Entfernung ist das Licht des Lts „Tegeler Plate“ bei einer Augeshöhe von 3m frühestens zu sehen? (Wasserstände bleiben unberücksichtigt)
- 10 Beschreiben Sie in deutschen Worten die komplette Kennung und Ausrüstung des Leuchtturms „Tegeler Plate“ die in der Seekarte angegeben sind.
- 11 Ein paar Tage später auf einem Törnabschnitt von Helgoland Richtung Borkum stehen Sie an der Position $\varphi = 54^{\circ} 05,2' N$ $\lambda = 007^{\circ} 36,0' E$. Sie müssen das TSS (VTG) Richtung Westen queren.
Welchem Magnetkompaßkurs Sie steuern?
- 12 Welcher Kurs über Grund ergibt sich bei $|BW| = 4^{\circ}$ durch NW-Wind und einem Strom von 030° mit 2kn bei Fahrt durchs Wasser von 7kn daraus?

Lösung zur SKS-Probe-Prüfung Nr.: 01

Mw: $0^{\circ}05'W$ in 2010 (5'E) $\Rightarrow 0^{\circ}05'W + 3 \times 5'E = 0^{\circ}10' E \approx \underline{\underline{Mw = 0^{\circ} \text{ in 2013}}}$

1 KaK = rwK = 080°

	rwK		080°
-	Mw	-	0°
=	mwK	=	080°
-	Abl	-	(+11°)
=	MgK	=	069°

2 Helgoland: 04:18 Uhr MEZ HW \Rightarrow

10:18 Uhr GZ = 09:18 Uhr MEZ zu HW-Helgoland $\Rightarrow \Delta t = +5h$

Alter der Gezeit laut Tafel 2 für 18.April 2013 = Nippzeit

Referenzpunkt „A“: Stromrichtung: 264°, Stromstärke: 0,8kn

3 MgP 191° 132°

+ Abl +11° +11° (von MgK = 70°)

= mwP 202° 143°

+ Mw 0° 0°

= rwP 202° 143° $\varphi = 53^{\circ} 49,3' N$ $\lambda = 007^{\circ} 44,9' E$

4 KüG 020°

- BS -17°

= KdW 037°

- BW +4°

= rwK 033°

- Mw 0°

= mwK 033°

- Abl +5°

= MgK 028°

5 PSSA = engl.: Particularly Sensitive Sea Area = besonders sensibles Meeresgebiet

Hier gelten besondere Befahrensregeln.

6 red roof = rotes Dach Lfz: S.: 68 Gebäudehöhe: 24m

- 7 Abl = unbestimmt !!
 1.rwP = $341^\circ + 0^\circ = 341^\circ$
 2.rwP = $115^\circ + 0^\circ = 115^\circ$
 $\varphi = 53^\circ 49,4' N \quad \lambda = 008^\circ 05,9' E$
- 8 19.33 MESZ = 18.33 Uhr MEZ
 HW Helgoland am 18.04.2013: 16:33 Uhr MEZ
 $\Delta t = +2h$ Nippzeit laut Gezeitenstromkarte
Strom: $0,5kn (\pm 0,0kn) 295^\circ (\pm 4^\circ)$
- 9 Laut deut. Tafel S.: 48 Begleitheft ca. 13sm (13,05sm)
- 10 Kennung: Sektoren in weiß, rot und grün; Wiederkehr 12s, dreimal unterbrochen, Feuerhöhe 21m über Bezugsebene, Nenntagweite 21sm für weiße Sektoren, 16 Seemeilen für farbige Sektoren; Ausrüstung: Nebelmessgerät
- 11 VTG-Richtung: $152^\circ/332^\circ$
 Verkehrstrennungsgebiete müssen rechtwinklig mit dem rwK gequert werden:
 $rwK = VTG\text{-Richtung} + 90^\circ = 152^\circ + 90^\circ = 242^\circ = rwK$
 $rwK = 242^\circ$
 - Mw = 0°
 $= mwK = 242^\circ$
 - Abl = $(+2^\circ)$
 $= MgK = 240^\circ$
- 12 rwK 242°
 + Bw (-4°)
 $= KdW 238^\circ$
 + BS Stromdreieck
 $= KüG 248^\circ (\pm 3^\circ)$