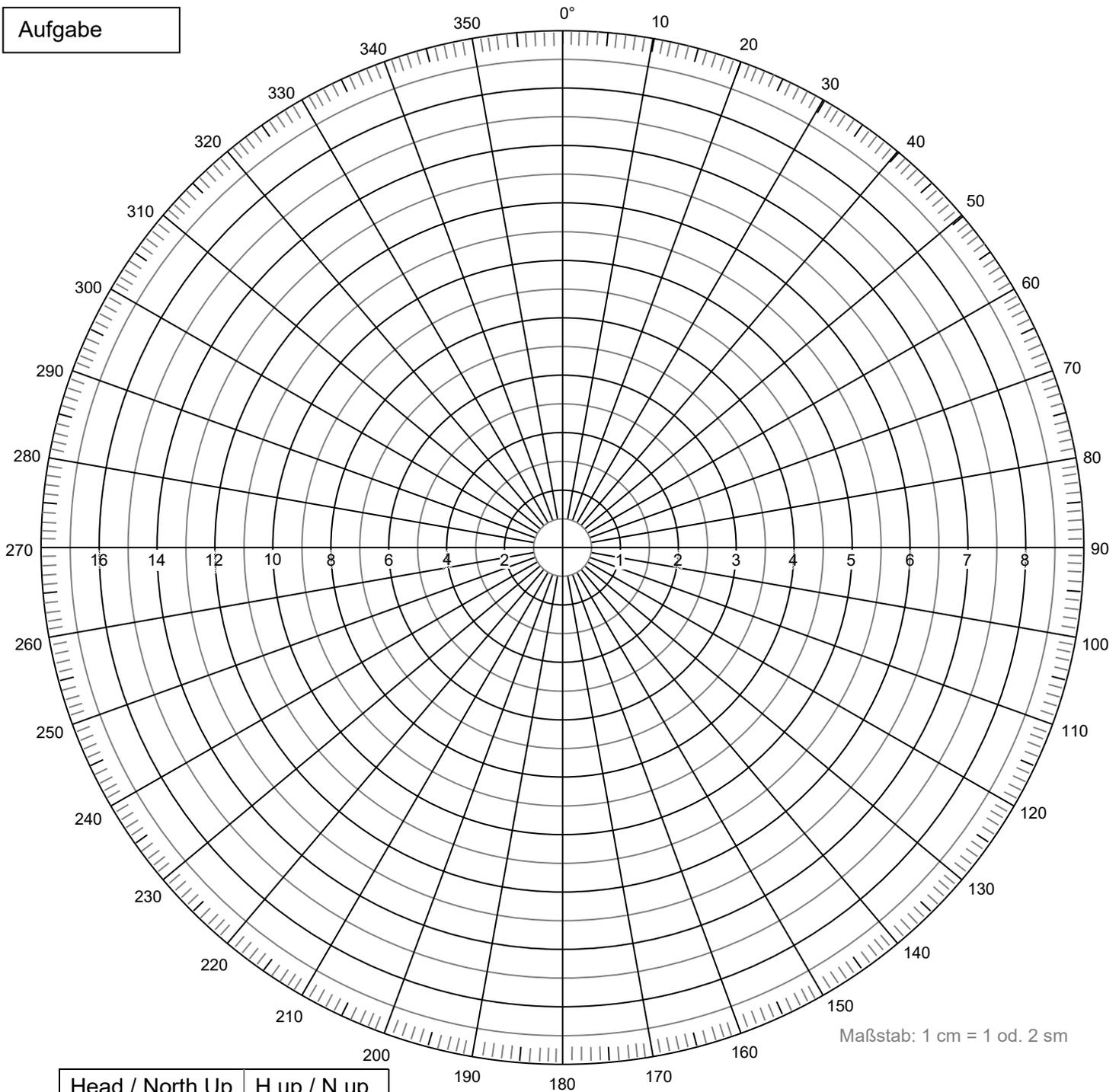


Aufgabe



Maßstab: 1 cm = 1 od. 2 sm

Head / North Up	H up / N up
Bereich	18sm / 9sm
Eigenes Schiff A	
KA (rwK)	°
vA (FdW)	kn
1. Zeit	Uhr
1.RaSp / rwRaP	°
1. Abstand	sm
2. Zeit	Uhr
2.RaSp / rwRaP	°
2. Abstand	sm
Zeitunterschied	h

Fahrzeug B	
KBr (relativer Kurs)	°
vBr (rel. Geschw.)	kn
KB (tatsächl. Kurs)	°
vB (tats. Geschw.)	kn
Dichteste Annäherung:	
CPA	sm
SP CPA	°
rwP CPA	°
T CPA	Uhr

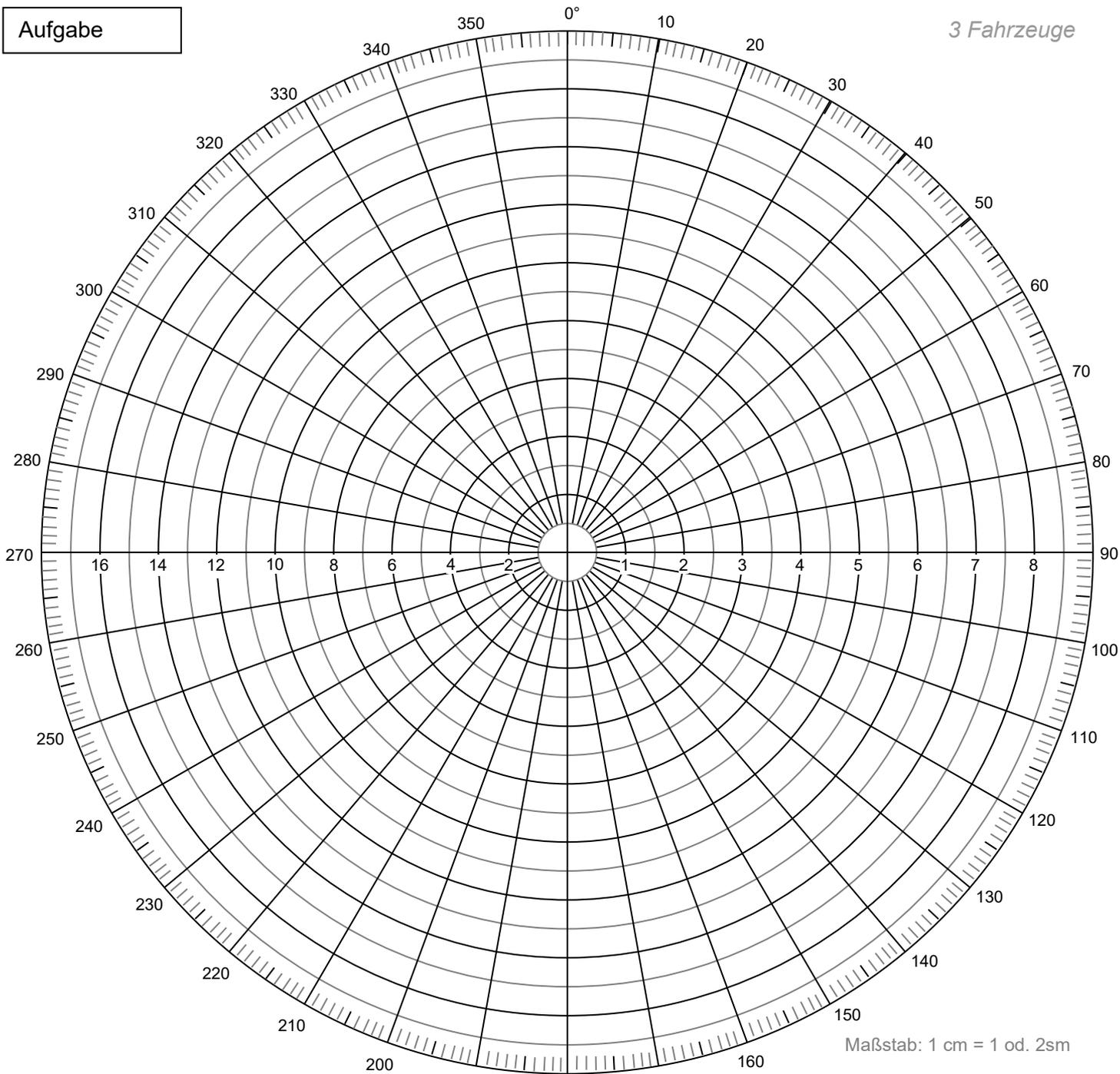
© Lutz Böhme III 2012



Achtung: der Logarithmus-Skalen-Maßstab gehört NICHT zum Radarspinne-Maßstab

Aufgabe

3 Fahrzeuge



Maßstab: 1 cm = 1 od. 2sm

Head / North Up	H up / N up	
Bereich	18sm / 9sm	
KA (rwK)	°	
vA (FdW)	kn	
	Fzg. B	Fzg. C
1. Zeit	Uhr	Uhr
1.RaSp / rwRaP	°	°
1. Abstand	sm	sm
2. Zeit	Uhr	Uhr
2.RaSp / rwRaP	°	°
2. Abstand	sm	sm
Zeitunterschied	h	h

Fahrzeug B		Fzg. C	
KBr (relativer Kurs)	°	KCr	°
vBr (rel. Geschw.)	kn	vCr	kn
KB (tatsächl. Kurs)	°	KC	°
vB (tats. Geschw.)	kn	vC	kn
Dichteste Annäherung:		Dichteste Annäherung:	
CPA	sm	CPA	sm
SP CPA	°	SP CPA	°
rwP CPA	°	rwP CPA	°
T CPA	Uhr	T CPA	Uhr



Achtung: der Logarithmus-Skalen-Maßstab gehört NICHT zum Radarspinne-Maßstab

Informationen zur Anwendung der logarithmischen Skala

Zur Bestimmung von Entfernungen aus Geschwindigkeit und Zeit oder umgekehrt aus Strecke und Geschwindigkeit die Zeit oder aus Strecke und Zeit die Geschwindigkeit kann üblicherweise der Dreisatz benutzt werden.

Oft ist dies jedoch gerade bei Minuten zu Stunden-Umrechnung ohne Taschenrechner nicht ganz einfach. Es könnte hier dann beispielsweise auch die Tafel „Geschwindigkeit, Strecke, Zeit“ aus dem SSS/SHS-Begleitheft genutzt werden.

Stehen diese beiden Möglichkeiten nicht zur Verfügung, wie dies in der Schifffahrtsrecht-Prüfung im SSS/SHS der Fall ist, kann eine logarithmische Skala ebenfalls diesen Dreisatz lösen.

Nachfolgend ist die Anwendung erklärt.

Der Umgang mit dieser logarithmischen Skala soll an folgenden Beispielen erläutert werden:

1. Fragestellung: Strecke aus Zeit und Geschwindigkeit (Beispiel jeweils in Skala darunter):

Wie weit fährt ein Fzg. mit 5kn (5sm/60min) in 45 Minuten?

(1) Linke Zirkelspitze in 60 (Minuten) rechte Zirkelspitze in 5 (kn) dann

(2) Zirkelweite belassen und Zirkel umlegen, so dass...

(3) Linke Zirkelspitze in 45 (Minuten) rechte Zirkelspitze ergibt: 3,75 (sm)



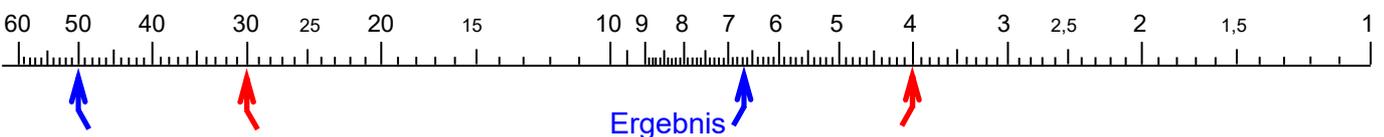
2. Fragestellung: Strecke aus Zeit und anderer Strecke und Zeit (Beispiel jeweils in Skala darunter):

Ein Fahrzeug fährt in 30 Minuten 4sm, wie weit fährt es in 50 Minuten?

(1) Linke Zirkelspitze in 30 (Minuten), rechte Zirkelspitze in 4 (sm).

(2) Zirkelweite belassen und Zirkel umlegen, so dass...

(3) Linke Zirkelspitze in 50 (Minuten) rechte Zirkelspitze ergibt: 6,7 (sm)



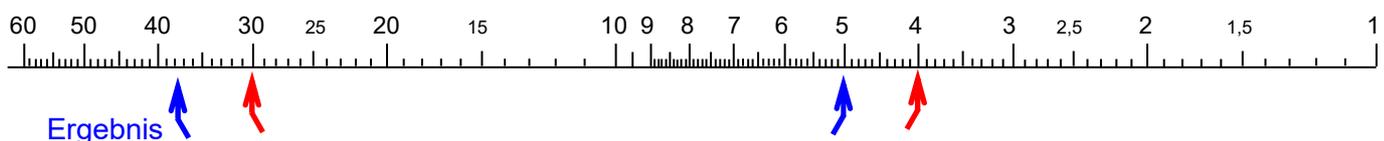
3. Fragestellung: Zeit aus Strecke und anderer Strecke und Zeit (Beispiel in Skala darunter):

Ein Fahrzeug fährt in 30 Minuten 4sm, wie lange braucht es für 5sm?

(1) Linke Zirkelspitze in 30 (Minuten), rechte Zirkelspitze in 4 (sm).

(2) Zirkelweite belassen und Zirkel umlegen, so dass...

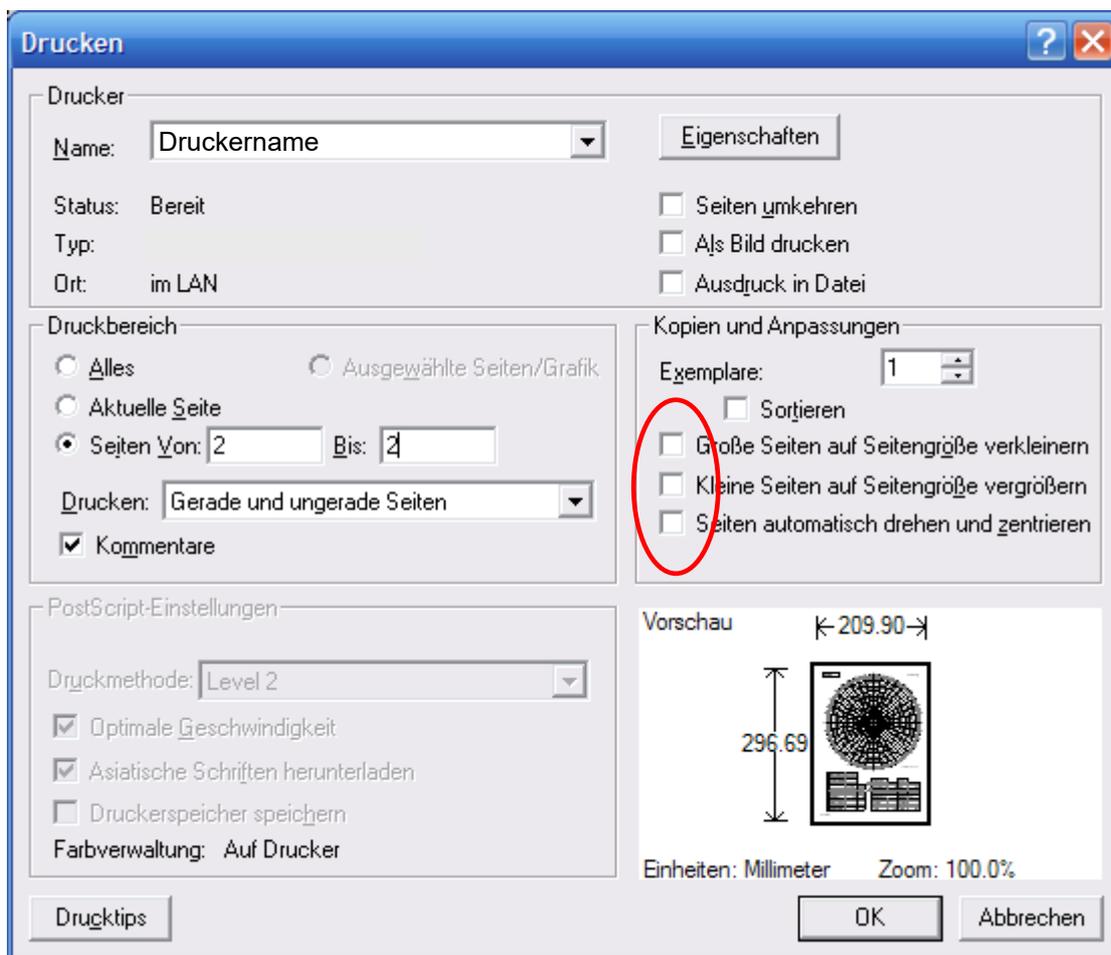
(3) Rechte Zirkelspitze in 5 (sm) linke Zirkelspitze ergibt: 38 (Minuten)



Informationen zum Ausdruck der Radarspinne: Radar-Plotting-Sheet

Der maßstabsgerechte Ausdruck des Diagramms erfordert die Deaktivierung der automatischen Größenanpassung des Ausdrucks im Adobe-Acrobat-Reader (oder ähnlicher Programme). Andernfalls verzerrt der Druckertreiber für den Ausdruck die Radar-Spinne.

Klicken Sie im Acrobat-Reader auf „Drucken...“ (nicht auf das Druckersymbol  zum Sofortdruck) und deaktivieren die Optionen: „Große Seiten auf Seitengröße verkleinern“, „Kleine Seiten auf Seitengröße vergrößern“ und „Seiten automatisch drehen und zentrieren“



Stand: Oktober 2020

© Lutz Böhme

www.LutzBoehme.de / SSS oder SHS / Radar