

Sie (Fzg. A) fahren mit $rwK = 300^\circ$ und einer Geschwindigkeit von 8,0kn

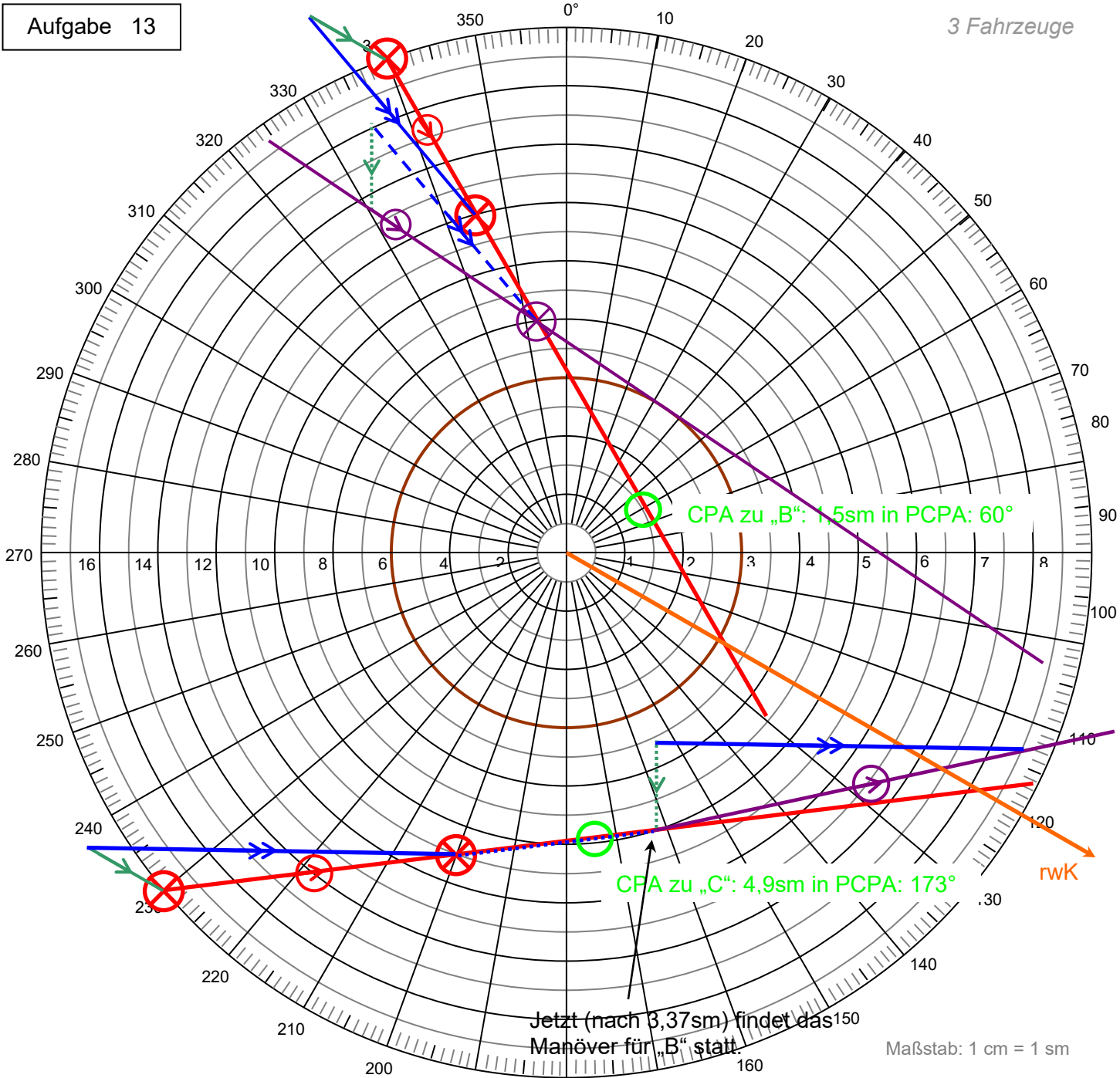
Sie beobachten zwei Fahrzeuge wie folgt:

Uhrzeit	Fzg. B	Fzg. C
15:30	RaSp: 060° , D: 8,0sm	RaSP: 000° , D: 7,0sm
15:42	RaSp: 060° , D: 5,0sm	RaSP: 000° , D: 4,0sm

- 14.1 Bestimmen Sie zeichnerisch folgende relativen Werte für Fahrzeug B: KB_r , vB_r .
- 14.2 Bestimmen Sie zeichnerisch folgenden tatsächlichen Werte für Fzg. C: KC und vC .
- 14.3 Bestimmen Sie zeichnerisch den Abstand, wenn Fahrzeug C genau voraus ist nachdem Sie (Fzg. A) den Kurs um 40° nach Steuerbord geändert hat.
- 14.4 Bestimmen Sie den neuen CPA zu Fahrzeug B, der sich aus diesem Manöver (aus 14.3) ergibt.

Aufgabe 13

3 Fahrzeuge



Head / North Up	H _{up} / N_{up}	
Bereich	18sm / 9sm	
KA (rwK)	→ 120°	
vA (FdW)	6,0kn	
	Fzg. B	Fzg. C
1. Zeit	15.15 Uhr	Uhr
1. RaSp / rwRaP	340°	230°
1. Abstand	9,0sm	9,0sm
2. Zeit	15.30 Uhr	Uhr
2. RaSp / rwRaP	345°	200°
2. Abstand	6,0sm	5,5sm
Zeitunterschied	0,25h	=00.15h

	Fahrzeug B	Fzg. C
KBr (relativer Kurs)	150°	KCr 83°
vBr (rel. Geschw.)	12,3kn	vCr 20,2kn
KB (tatsächl. Kurs)	140°	KC 91°
vB (tats. Geschw.)	17,7kn	vC 25,3kn
dichteste Annäherung:		dichteste Annäherung:
CPA	1,5sm	CPA 4,9sm
SP CPA	300°	SP CPA 53°
rwP CPA	60°	rwP CPA 173°
T CPA	15.58Uhr	T CPA 15.37Uhr

Lösung:

13a)

CPA zu „B“ = 1,5sm; CPA zu „C“ = 4,9sm

13b)

Neuer Kurs für „A“ = 180°

13c)

Gedanke:

Wenn ist der Manöverzeitpunkt gegenüber „B“?

Der Manöverzeitpunkt ist um 15.40 Uhr.

Wo ist „C“ zum Zeitpunkt des eigenen („A“) Manövers?

10 Minuten*20,2kn = 3,37sm weiter!

Auf KCr wird also nach 3,37sm (rwK_A 120° auf 180°) Kurs geändert.

Jetzt müssen der neue KA an den Abbiegepunkt angetragen und daran der KC mit vC gesetzt werden.

Es ergibt sich der neue relative Bewegungsvektor von „C“ KCr_{neu}.

CPA_{Cneu} würde sich nicht verringern, da dieser Punkt bereits absolviert ist und „C“ an uns vorbeigefahren ist.

Tipp: Eine Kursänderung von „A“ auf „C“ zu ist grundsätzlich zu vermeiden. Bei diesem Abstand jedoch unkritisch und gegenüber „B“ notwendig.