

## Aufgabe 12 Übung Radar-Plotting - Eigenes Manöver - Geschwindigkeitsänderung

### Aufgabe 12

Sie beobachten mit Ihrem „North Up“ eingestellten Radargerät um 10.30 Uhr ein anderes Fahrzeug unter  $rwRaP = 300^\circ$  in einer Entfernung von 7,5sm. Um 10.45 Uhr peilen Sie es erneut, jetzt unter  $rwRaP = 305^\circ$  bei nur noch 5,0sm Entfernung.

Ihr eigener Kurs beträgt  $240^\circ$  mit 6kn Fahrt.

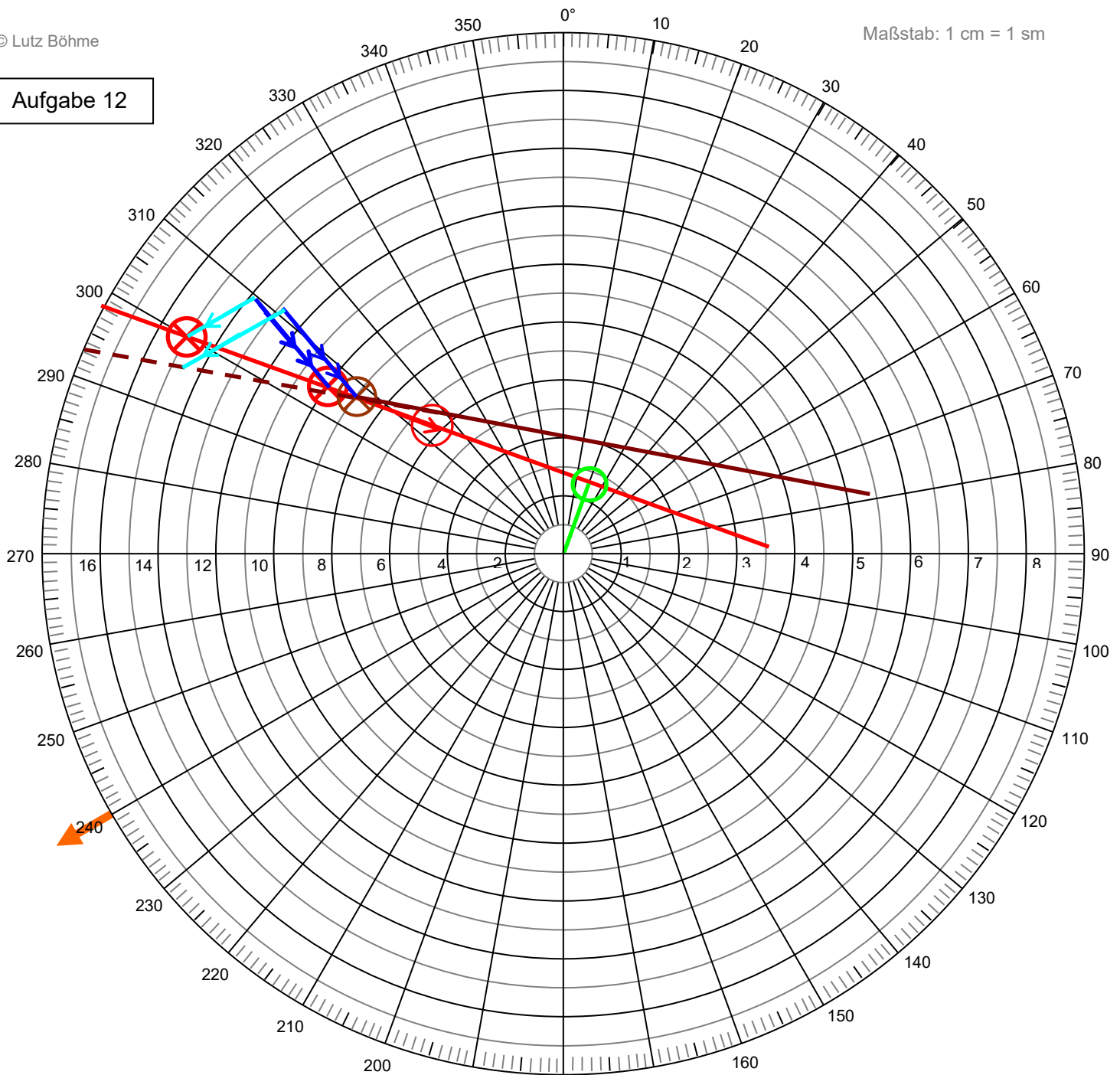
Wann und wie nah würde bei unveränderter Fahrt und Kurs der dichteste Annäherungspunkt sein?

Sie wollen durch eine eigene Geschwindigkeitsänderung den Mindestabstand auf 2sm vergrößern.

Ihr Manöver soll eingeleitet werden, wenn das andere Fahrzeug sich bis auf 4,5sm angenähert hat.

Welche neue Geschwindigkeit müssten Sie fahren?

**Aufgabe 12**



Head / North Up	H-up / N up
Bereich	18sm / 9sm
eigenes Schiff A	
KA (rwK) →	240 °
vA (FdW)	6,0 kn
1. Zeit	10.30 Uhr
1. RaSp / rwRaP	300 °
1. Abstand	7,5 sm
2. Zeit	10.45 Uhr
2. RaSp / rwRaP	305 °
2. Abstand	5,0 sm
Zeitunterschied	0,25 h



Fahrzeug B	
KBr (relativer Kurs)	°
vBr (rel. Geschw.)	kn
KB (tatsächl. Kurs)	°
vB (tats. Geschw.)	kn
dichteste Annäherung:	
CPA	1,3 sm
SP CPA	°
rwP CPA	°
T CPA	28 Minuten

4,8sm / 10,2kn = 28 Min => 11.13 Uhr

**Ergebnis:**  
 Durch Vergrößerung der Eigenfahrt auf 8,7kn würde sich der CPA auf 2sm vergrößern oder Kursänderung auf 203°