

Ein Fahrzeug A fährt mit $rwK = 110^\circ$ und einer Geschwindigkeit von 5,0 kn.

Dabei beobachtet es zwei Fahrzeuge wie folgt:

Uhrzeit	Fzg. B		Uhrzeit	Fzg. C
10:00	RaSP: 360° , D: 6,0 sm		10:00	RaSP: 090° , D: 5,0 sm
10:15	RaSP: 360° , D: 4,0 sm		10:15	RaSP: 080° , D: 4,0 sm

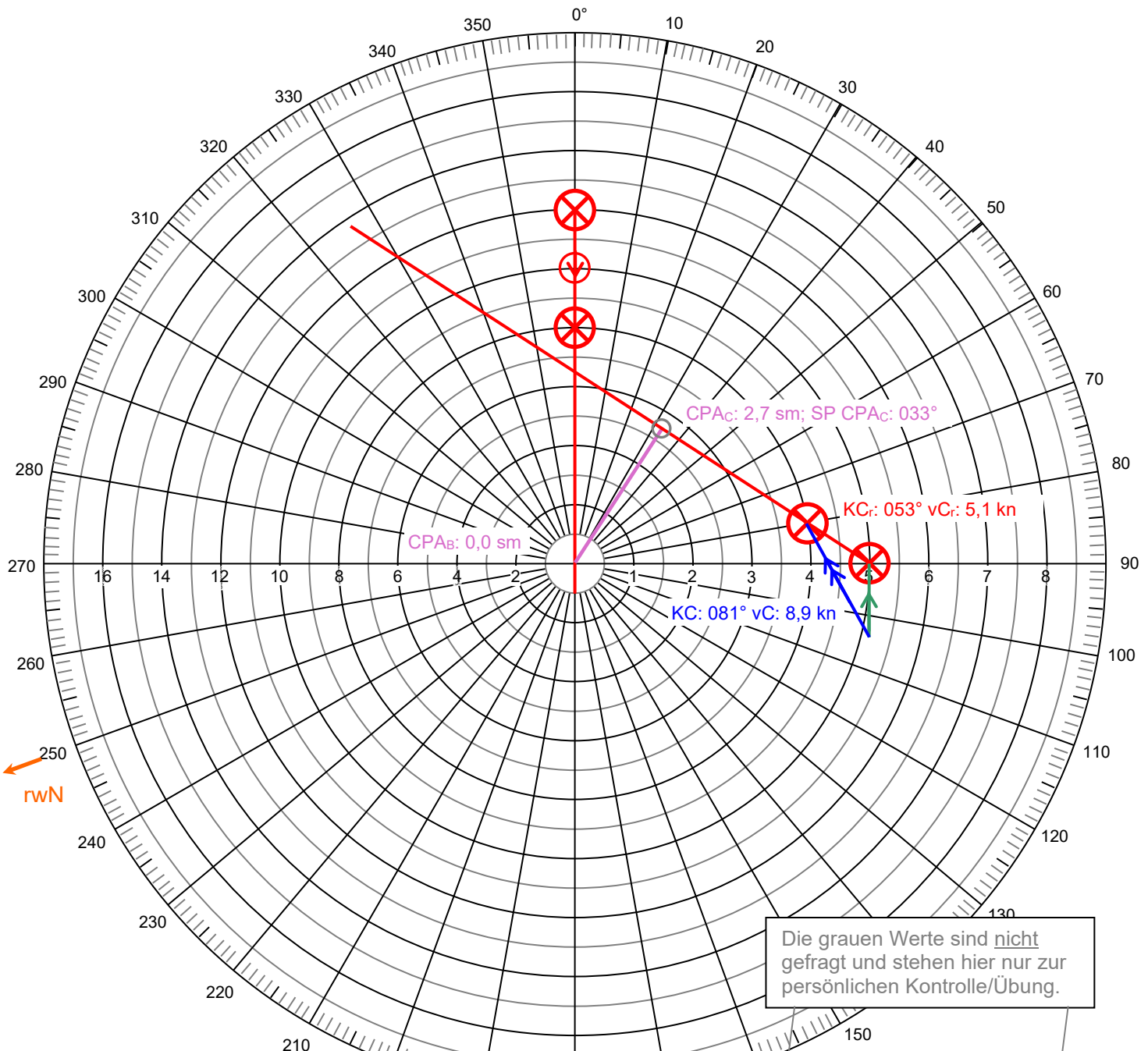
Fzg. A leitet gegenüber Fzg. B ein Ausweichkurs um 10:20 Uhr um 030° nach Steuerbord ein.

16.1 Auf welchen Wert ändert sich durch dieses Manöver der CPA von Fzg. C zu Fzg. A?

Tipps:

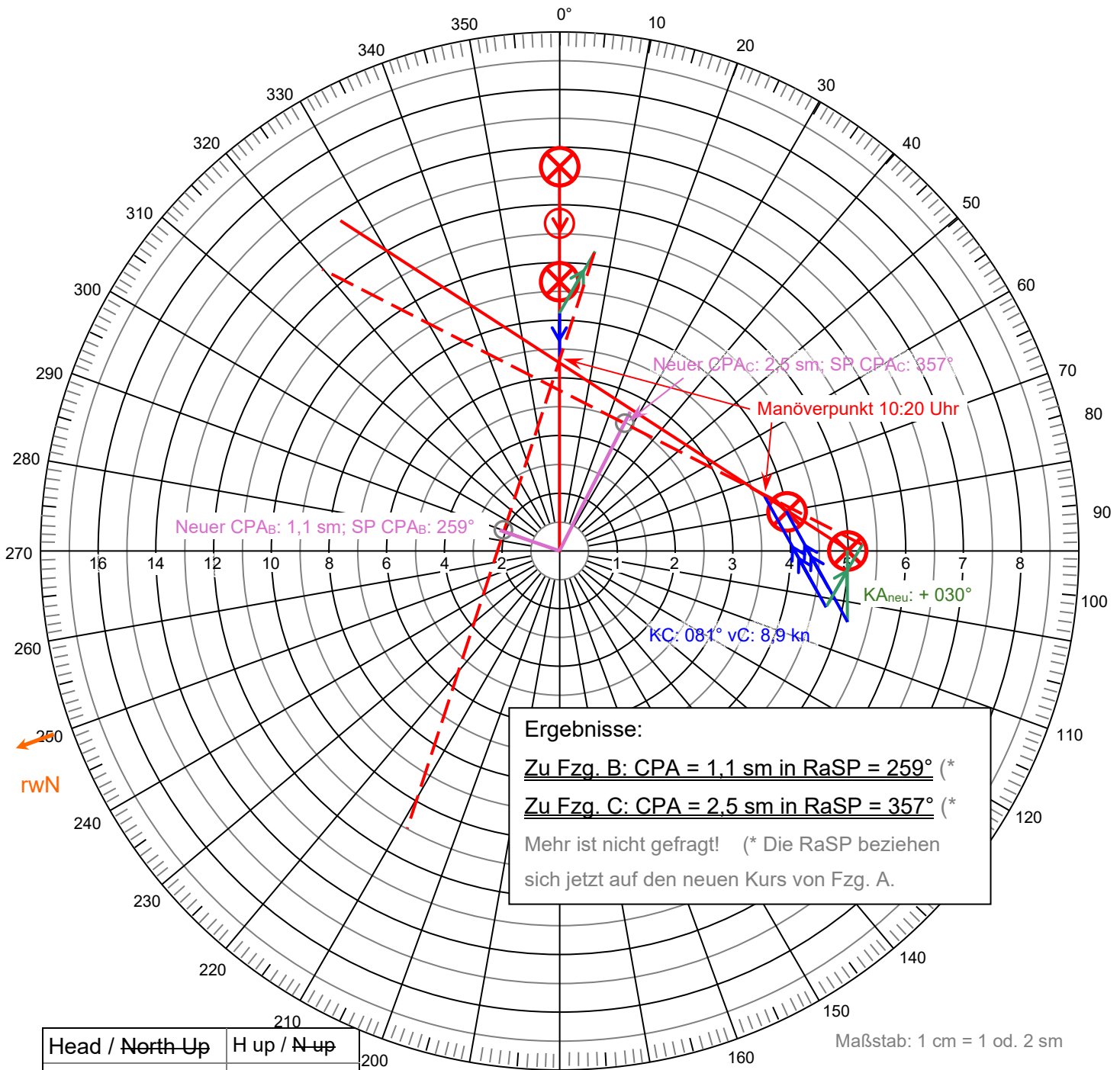
Nur das beantworten, was auch wirklich gefragt ist. Erst „in Ruhe“ nachdenken, dann zeichnen.

Es muss (erstaunlich) wenig gezeichnet werden!



Head / North Up	H up / N-up	
Bereich	18sm / 9sm	
KA (rwK)	→	110°
vA (FdW)		5,0 kn
	Fzg. B	Fzg. C
1. Zeit	10:00 Uhr	10:00 Uhr
1.RaSp / rwRaP	360°	090°
1. Abstand	6,0 sm	5,0 sm
2. Zeit	10:15 Uhr	10:15 Uhr
2.RaSp / rwRaP	360°	080°
2. Abstand	4,0 sm	4,0 sm
Zeitunterschied	0,25 h	0,25 h

Fahrzeug B		Fzg. C	
KBr (relativer Kurs)	⊙	KCr	⊙
vBr (rel. Geschw.)	→	vCr	→
KB (tatsächl. Kurs)	→	KC	→
vB (tats. Geschw.)	→	vC	→
CPA	0,0 sm	CPA	2,7 sm
SP / rwP CPA	°	SP / rwP CPA	033°
T CPA	°	T CPA	°
BCR (Bow cross)	sm	BCR	3,3 sm
T BCR	Uhr	T BCR	Uhr



Ergebnisse:
Zu Fzg. B: CPA = 1,1 sm in RaSP = 259° (*
Zu Fzg. C: CPA = 2,5 sm in RaSP = 357° (*
 Mehr ist nicht gefragt! (* Die RaSP beziehen sich jetzt auf den neuen Kurs von Fzg. A.)

Head / North Up	H up / N-up	
Bereich	18sm / 9sm	
KA (rwK)	→	110°
vA (FdW)		5,0 kn
	Fzg. B	Fzg. C
1. Zeit	10:00 Uhr	10:00 Uhr
1. RaSp / rwRaP	360°	090°
1. Abstand	6,0 sm	5,0 sm
2. Zeit	10:15 Uhr	10:15 Uhr
2. RaSp / rwRaP	360°	080°
2. Abstand	4,0 sm	4,0 sm
Zeitunterschied	0,25 h	0,25 h

Fahrzeug B		Fzg. C	
KBr (relativer Kurs)	→	° KCr	→
vBr (rel. Geschw.)	→	kn vCr	→
KB (tatsächl. Kurs)	→	° KC	→
vB (tats. Geschw.)	→	kn vC	→
CPA		sm CPA	
SP / rwP CPA		° SP / rwP CPA	
T CPA		° T CPA	
BCR (Bow cross)		sm BCR	
T BCR		Uhr T BCR	