

Aufgabe 11

Sie beobachten mit Ihrem „Head Up“ eingestellten Radargerät um 10.12 Uhr ein anderes Fahrzeug unter RaSP =  $030^\circ$  in einer Entfernung von 8,5sm. Um 10.24 Uhr peilen Sie es erneut, jetzt unter RaSP =  $020^\circ$  bei nur noch 5,5sm Entfernung.

Ihr eigener Kurs beträgt  $070^\circ$  mit 8kn Fahrt.

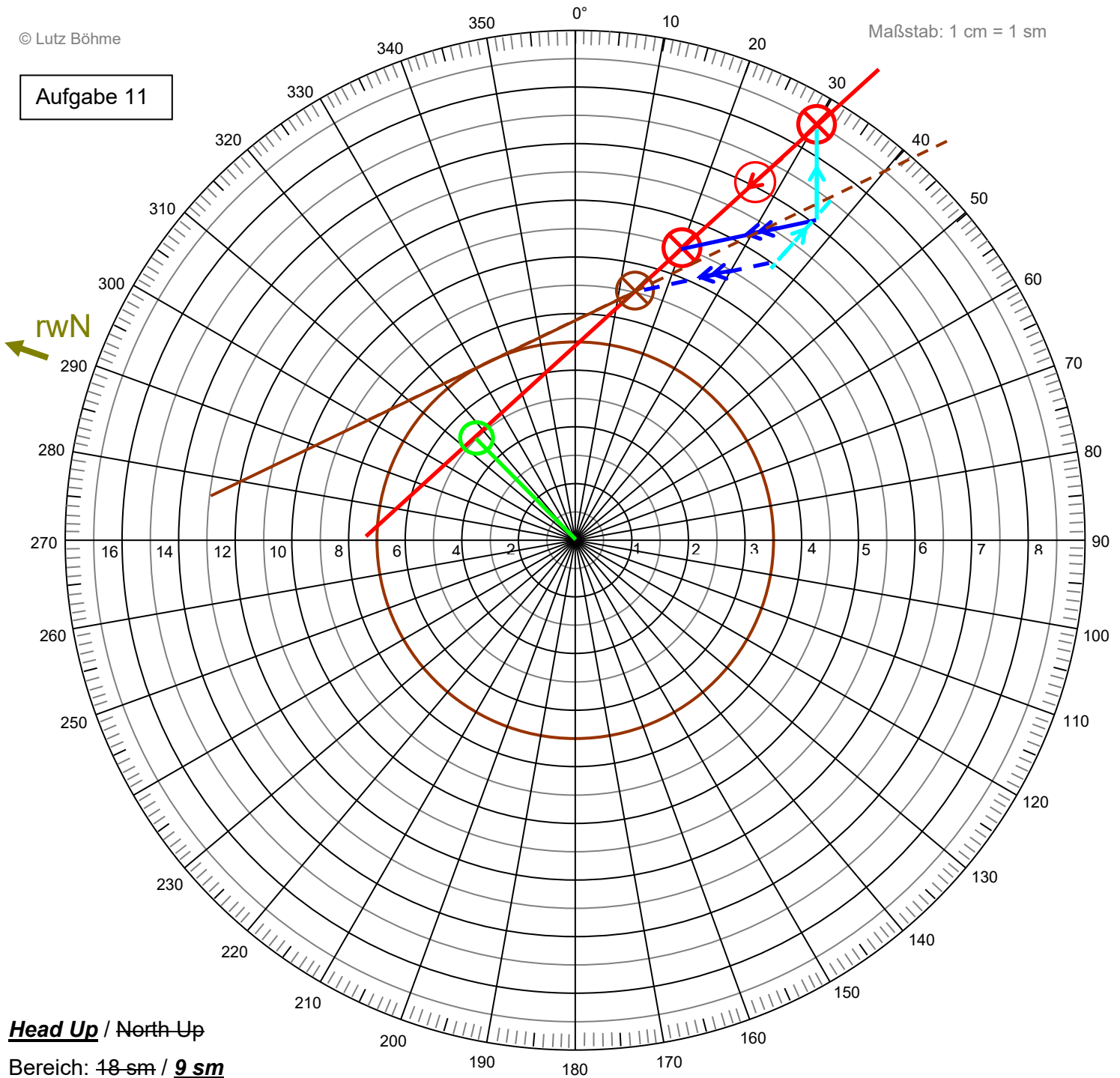
Wann und wie nah würde bei unveränderter Fahrt und Kurs der dichteste Annäherungspunkt sein?

Sie wollen durch eine eigene Kursänderung den Mindestabstand auf 3,5sm vergrößern.

Ihr Manöver soll eingeleitet werden, wenn das andere Fahrzeug sich bis auf 4,5sm angenähert hat.


Welchen neuen Kurs müssen Sie steuern?



**Aufgabe 11**



**Head Up / North Up**

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

-  rwK A (selbst): 070 °
- Geschwindigkeit A: 8 kn
- 1. Zeit: 10.12 Uhr
- 1. ~~rwP~~ / **SP**: 030°
- 1. Abstand: 8,5 sm
- 2. Zeit: 10.24 Uhr
- 2. ~~rwP~~ / **SP**: 020°
- 2. Abstand: 5,5 sm
- Zeitunterschied: 12 min

-  relativer Kurs B (Gegner): 297 °
- Geschwindigkeit B relativ: 16,1kn
- tatsächlicher Kurs B: 326 °
-  Geschw. B tatsächlich: 12,2kn
- dichtester Abstand cpa: 2,5 sm
- rw. Peilung zum cpa: 27 °
- Seitenpeilung zum cpa: 317 °
- Zeit bei cpa: 18 Min => 10.42 Uhr

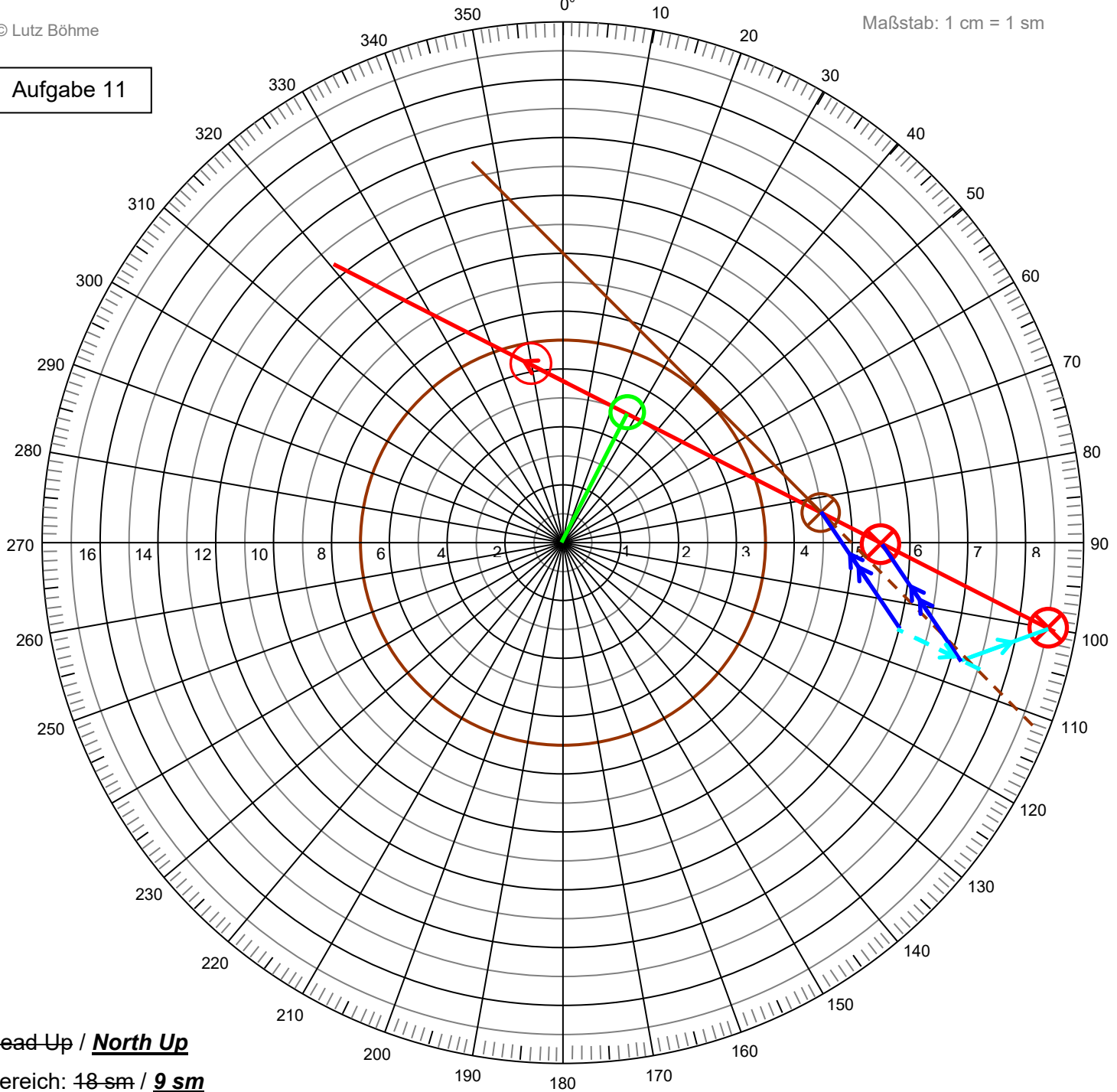
Manöver bei PA = 4,5sm durch Kursänderung CPA => 3,5sm vergrößern. Neuer rwK: 116°

Die Aufgabe kann auch in North-Up gelöst werden, obwohl die Ausgangswerte für Head-Up gegeben sind.

Dazu müssen nur die Radarseitenpeilungen in rechtweisende Radarpeilungen umgerechnet werden, indem der Eigenkurs aufaddiert wird.

	1. Beobachtung	2. Beobachtung
	10:12	10:24
RaSP:	030°	020°
+ rwK:	070°	070°
= rwRaP:	100°	090°

**Aufgabe 11**



**Head Up / North Up**

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

→ rwK A (selbst): 070 °  
 Geschwindigkeit A: 8 kn  
 1. Zeit: 10.12 Uhr  
 1. **rwP** / SP: 100°  
 1. Abstand: 8,5 sm  
 2. Zeit: 10.24 Uhr  
 2. **rwP** / SP: 090°  
 2. Abstand: 5,5 sm  
 Zeitunterschied: 12 min

⊙→ relativer Kurs B (Gegner): 297 °  
 Geschwindigkeit B relativ: 16,1kn  
 tatsächlicher Kurs B: 326 °  
 Geschw. B tatsächlich: 12,2kn  
 dichtester Abstand cpa: 2,5 sm  
 rw. Peilung zum cpa: 27 °  
 Seitenpeilung zum cpa: 317 °  
 Zeit bei cpa: 18 Min => 10.42 Uhr

Manöver bei PA = 4,5sm durch Kursänderung CPA => 3,5sm vergrößern. Neuer rwK: 116