

# Kartenaufgabe 01

## Prüfung zum Erwerb des Sportküstenschifferscheins

Name	Vorname <small>Prüfungsausschuss „zum glücklichen Schüler“ Gründlichstraße 18 12345 Windstadt</small>	Geburtsdatum
Datum	Prüfungsort	

- notwendige Hilfsmittel:*
1. Begleitheft für die Ausbildung und Prüfung zum Sportküstenschifferschein
  2. Karte 1 / Int 1
  3. Übungskarte EU 1875 „Die Jade to Norderpiep
  4. Navigationsbesteck
- erlaubte Hilfsmittel:*
5. Taschenrechner

Ablenkungstabelle aus Begleitheft · Alle Zeitangaben in gesetzlicher Zeit (GZ)

- 1 Sie verlassen am 18. April 2005 den Yachthafen von Spieker um Richtung Bremerhaven zu segeln.  
Welchen MgK müssen Sie von der Ansteuerungstonne „Otzumer Balje“ zur Ansteuerungstonne „Harle“ vor Wangerooge steuern?
- 2 Auf dem Weg zwischen den beiden Ansteuerungstonnen haben Sie gegen 10:30 Uhr GZ ungefähr 5sm hinter sich gelassen.  
Mit welchem Strom müssen Sie hier rechnen, wenn Sie den nahen Strömungsreferenzpunkt direkt in der Seekarte nutzen?
- 3 Kurz zuvor peilten Sie die westliche Peilbarke auf Spiekeroog unter  $SP=91^\circ$  bei einem  $MgK=87^\circ$ . Ihr Log zeigt 10,6 sm. Nachdem Sie 4sm zurückgelegt haben sehen Sie die östliche Peilmarke unter  $SP=105^\circ$  bei einem  $MgK=89^\circ$ . Ihren durchschnittlichen Kurs nehmen Sie mit  $MgK=89^\circ$  an.  
Wo befinden Sie sich zum Zeitpunkt der zweiten Peilung?
- 4 Um etwas Seeraum zu gewinnen wollen Sie einen Kurs über Grund von  $20^\circ$  steuern. Bei einer FdW von 5kn und einer BW von  $0^\circ$  wollen Sie einen Strom von  $275^\circ$  mit

1,5kn ausgleichen. Welchen MgK müssen Sie steuern?

5 Für welchen Zweck ist ein Gebiet südöstlich der Tonne „3a/Neue Weser-Reede“ gekennzeichnet?

6 Was bedeutet das Symbol in der Karte? 

7 Von nun an folgen Sie dem Fahrwasser „Neue Weser“ auf den Lt. „Tegeler Plate“ zu. Welche Farbe hat das Dach des Lts?

8 Gegen 17.00 Uhr peilen Sie den alten Lt. „Roter Sand“ mit dem Handpeilkompass unter MgP =  $341^\circ$  und gleichzeitig den Lt. „Tegeler Plate“ unter MgP =  $115^\circ$ .  
Wo befinden Sie sich?

9 Bestimmen Sie den Strom an der Position:  $\varphi = 53^\circ 50,0' N$   $\lambda = 007^\circ 38,0' E$  am 18. April 2005 um 21.00 GZ mit den Karten des Gezeitenstromatlas.

10 Aus welcher Entfernung ist das Licht des Lts „Tegeler Plate“ bei einer Augeshöhe von 3m frühestens zu sehen? (Wasserstände bleiben unberücksichtigt)

11 Gegen 18.00 Uhr peilen Sie im Radar den Lt. „Tegeler Plate“ in RaSP=  $-160^\circ$  mit einer Entfernung von 1,7sm. Am Magnetkompass lagen  $176^\circ$  an.  
Wo befinden Sie sich?

12 Beschreiben Sie in deutschen Worten die komplette Kennung und Ausrüstung des Leuchtturms „Tegeler Plate“ die in der Seekarte angegeben sind.

## Lösung zur SKS-Probe-Prüfung Nr.: 01

Mw im April 2005:  $0^{\circ}00'E$  in 2004 ( $8'E$ )  $\Rightarrow 0^{\circ}08'E$  in 2005 =  $0^{\circ} = Mw$

1      $rwK = 079^{\circ}$   
      -  $Mw = 0^{\circ}$   
      =  $mwK = 079^{\circ}$   
      -  $Abl = +11^{\circ}$   
      =  $rwK = 068^{\circ}$

2     Helgoland: 06:25 Uhr MEZ HW  $\Rightarrow$   
      10:30 Uhr GZ = 09:30 Uhr MEZ  $\Rightarrow \Delta t = +3h$   
      Alter der Gezeit laut Tafel 2 für 18.April 2005 = Nippzeit  
      Referenzpunkt „F“: Stromrichtung:  $279^{\circ}$ , Stromstärke: 1,1km

3      $MgK \quad 87^{\circ} \quad 89^{\circ}$   
      +  $Abl \quad +11^{\circ} \quad +11^{\circ}$   
      =  $mwK \quad 98^{\circ} \quad 100^{\circ}$   
      +  $Mw \quad 0^{\circ} \quad 0^{\circ}$   
      =  $rwK \quad 98^{\circ} \quad 100^{\circ}$   
      +  $SP \quad +91^{\circ} \quad +105^{\circ}$   
      =  $rwP \quad 189^{\circ} \quad 205^{\circ}$       $\varphi = 53^{\circ} 48,8' N \quad \lambda = 007^{\circ} 50,4' E$

4      $KüG \quad 020^{\circ}$   
      -  $BS \quad -17^{\circ}$   
      =  $KdW \quad 037^{\circ}$   
      -  $BW \quad 0^{\circ}$   
      =  $rwK \quad 037^{\circ}$   
      -  $Mw \quad 0^{\circ}$   
      =  $mwK \quad 037^{\circ}$   
      -  $Abl \quad +5^{\circ}$   
      =  $MgK \quad 032^{\circ}$

5     Baggerschütt- oder Schüttstelle IN 62.1 Int1

6     Meldestelle mit Richtungsangabe der Schiffsbewegung IM 40 Int1

- 7 red roof = rotes Dach Lfz: S.: 68
- 8 Abl = unbestimmt !!  
 1.rwP =  $341^\circ + 0^\circ = 341^\circ$   
 2.rwP =  $115^\circ + 0^\circ = 115^\circ$   
 $\varphi = 53^\circ 49,4' N \quad \lambda = 008^\circ 05,9' E$
- 9 21.00 MESZ = 20.00 Uhr MEZ  
 HW Helgoland am 18.04.2005: 18.54 Uhr MEZ  
 $\Delta t = +1h$  Nippzeit laut Gezeitenstromkarte  
Strom: 0,2kn ( $\pm 0,0kn$ )  $026^\circ (\pm 5^\circ)$
- 10 Laut deut. Tafel S.: 48 Begleitheft ca. 13sm (13,05sm)
- 11 MgK  $176^\circ$   
 + Abl  $+5^\circ$  (!!!)  
 = mwK  $181^\circ$   
 + Mw  $0^\circ$   
 = rwK  $181^\circ$   
 + Sp  $-160^\circ$   
= rwP  $21^\circ$        $\varphi = 53^\circ 46,3' N \quad \lambda = 008^\circ 10,3' E$
- 12 Kennung: Sektoren in weiß, rot und grün; Wiederkehr 12s, dreimal unterbrochen,  
 Feuerhöhe 21m über Bezugsebene, Nenntagweite 21sm für weiße Sektoren, 16  
 Seemeilen für farbige Sektoren; Ausrüstung: Nebelmessgerät