

Leider haben sich Fehler in die Ausgaben von 2019 eingeschlichen.

---

### Errata zum SSS/SHS-Skript

Seite 28, Kapitel „ATT – Gezeiten: Jahreszeitliche Einflüsse“

Im vollständigen Schema „Tidal Prediction Form“ ist sind bei den Zeiten Fehler.

Hier die korrekten Werte:

Standard Port	<b>Cuxhaven (1438)</b>	
Secondary Port	<b>Glückstadt (1440)</b>	
	Time	
	HW	LW
StP	<b>16:58 Uhr</b>	<b>23:56 Uhr</b>
- SC <sub>StP</sub>	-----	-----
= StP <sub>corrected</sub>	-----	-----
+ Differences	<b>+02:10 h</b>	<b>+02:17 h</b>
= SecP <sub>uncorrected</sub>	-----	-----
+ SC <sub>SecP</sub>	-----	-----
= SecPort	<b>= 19:08 Uhr</b>	<b>= 02:13 Uhr (*)</b>

(\*) am nächsten Tag

Seite 52, Kapitel „Positionsbestimmung mit Radar“

Im ersten Satz sind die Erklärungen in den Klammern vertauscht.

Mit den beiden Funktionen VRM (Electronic Bearing Line) und EBL (Variable Range Marker) kann auch die relative Position ....



Seite 69, Kapitel „Radarplotting“

Im ersten Absatz muss es lauten: „...der ersten Beobachtung von 10:00“ statt „10:30“

Seite 74, Kapitel „Radarplotting – North Up“

Die 1. Abbildungsunterschrift unter dem Bild muss lauten: „1. Beobachtung: 10:00“ statt „10:30“

Seite 82, Kapitel „Radarplotting – Manöversituation – 3 Fahrzeuge“

Im Plotting-Diagramm sind die Bezeichnungshinweise an den Vektoren von Fahrzeug „B“ und „C“ vertauscht. Fzg. B ist das linke, Fzg. C ist das rechte Vectordreieck.